

Федеральная служба
по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
**Северное межрегиональное территориальное управление
Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды**

**ПИСЬМО
№ 3 (180)**



Архангельск
2005 г.

Л.Ю.Васильев -
руководитель управления

Итоги оперативно производственной деятельности Северного УГМС в 2005 году.

Деятельность всего коллектива Северного УГМС в 2005 году была направлена на выполнение оперативно-производственных работ, определенных заданиями ведомственного заказа. В целом, задания ведомственного заказа организациями и учреждениями Северного УГМС выполнены.

Согласно распоряжению Правительства РФ от 15.09.2005 N 1430-Р и приказов Росгидромета от 14.10.2005 N 258 и N 259 проведена реорганизация ГУ «Архангельского ЦГМС-Р» путем присоединения ГУ «Ненецкий ЦГМС» и ГУ «Вологодского ЦГМС» путем присоединения ГУ «ГМБ Череповец».

По состоянию на 01.01.2006 года в ведении Северного УГМС находятся 4 самостоятельные структурные организации с правами юридического лица: Архангельский ЦГМС-Р, Коми ЦГМС, Вологодский ЦГМС и Диксонский СЦГМС.

Кроме вышеназванных центров, в настоящее время на территории Северного УГМС успешно осуществляют производственную деятельность два самостоятельных территориальных Метеоагентства в г.г. Архангельске (Северное Метеоагентство) и Сыктывкаре (Коми Метеоагентство), за которыми закреплено 30 сетевых подразделений.

Одним из важнейших направлений деятельности управления было дальнейшее развитие взаимоотношений Северного УГМС, его самостоятельных структурных организаций с Главами субъектов РФ и муниципальных образований по совместному решению задач в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды.

Однако после введения в действие Федерального Закона . 122 ФЗ от 22.08.2004 г. «О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации» и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Российской Федерации администрации субъектов Федерации и муниципальных образований не имеют права финансировать федеральные учреждения и содержать за счет своих бюджетов наблюдательную сеть учреждений гидрометслужбы. В настоящее время работа с администрациями ведется по договорам на СГМО.

Управлением проводится постоянная работа, направленная на максимальное привлечение средств из внебюджетных источников, по договорам за специализированное гидрометеорологическое обеспечение потребителей во всех отраслях экономики на территории обслуживания Северного УГМС. Северное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды силами 5 ЦГМС, одного ГМБ и 2 Метеоагентств обслуживало в 2005 году экономику 5 субъектов федерации, акватории 4 морей, представителей Президента 3 федеральных округов.

Основными потребителями гидрометеорологической информации, как и в предыдущие годы, являлись предприятия гражданской авиации, топливно-энергетического комплекса, речного, морского и автотранспорта, коммунальное хозяйство и геологоразведка.

Ежедневно до местных органов власти доводились прогнозы погоды по территории обслуживания на 1-5 суток, гидрометеорологические бюллетени, ежемесячные и внеплановые доклады об ожидаемых опасных и неблагоприятных условиях погоды, а для полномочного представителя Президента в Уральском Федеральном Округе ежемесячные обзоры по северу Ямало-Ненецкого АО, для полномочного представителя Президента в Сибирском Федеральном Округе материалы по Диксонскому и Хатангскому районам Таймырского (Долгано-Ненецкого) АО. При угрозе возникновения опасных явлений специалистами ОПП готовилась и передавалась в адрес органов власти, территориальные управления по ГО и ЧС, а также на

метеорологические станции, расположенные в районных центрах, городах и посёлках, информация об ОЯ и КМНЯ.

В летний период особое внимание было уделено гидрометеорологическому обеспечению населения и лесного хозяйства в условиях чрезвычайной горимости лесов на территории Архангельской, Вологодской областей и Республики Коми.

Гидрологические условия на большинстве рек обслуживаемой территории в течение всего года были неблагоприятными для деятельности предприятий речной и лесосплавной отраслей, что потребовало от специалистов Северного УГМС особого внимания к качеству специализированного обслуживания.

С заблаговременностью более трёх месяцев специалистами Северного УГМС были выпущены и доведены до администраций областей, автономных округов и Республики Коми, территориальных органов ГО и ЧС доклады о неблагоприятном характере ожидаемого весеннего половодья на реках с перечнем районов и объектов, которые подвергнутся затоплениям. На период паводка была организована работа 43 временных гидрологических постов, которые позволили расширить и качественно улучшить информацию о развитии ледохода на реках Онега, Северная Двина, Пинега, более 30 постов постоянной сети привлекались к учащённым наблюдениям.

Северное УГМС активно участвует в гидрометеорологическом обеспечении навигации по Севморпути.

В 2005 году на специализированном гидрометеорологическом (морском) обслуживании находились 23 организации (в 2004 году . 20). За период навигации для обеспечения проводки 553 судорейсов было составлено и передано в эфир 165 комплексных ледовых карт с указанием рекомендованных курсов плавания во льдах.

В течение года на территории деятельности Северного УГМС отмечалось небольшое увеличение объёма авиаперевозок по обслуживаемым

аэропортам. Авиаметеорологическими подразделениями в текущем году обслужено 45159 самолетовылетов, что на 3% больше, чем в 2004 году.

В отчетном периоде продолжались работы по специализированному обслуживанию органов власти и заинтересованных организаций информацией о загрязнении окружающей природной среды. Предприятиям и организациям выдавалась специализированная информация о загрязнении окружающей среды и фоновых концентрациях, а также выполнялись работы по проведению химических анализов по их разовым заявкам. Проводились работы по согласованию ПДС.

Прогнозирование НМУ осуществлялось в 8 городах, специализированным обслуживанием охвачено 32 предприятия, количество переданных предупреждений о НМУ составило 276. По заявкам ряда организаций выполнено обследование загрязнения воздуха в санитарно-защитной зоне с целью уточнения её размеров.

Общая экономическая эффективность от использования гидрометеорологической информации отраслями экономики на территории деятельности Северного УГМС составила в 2005 году около 276,6 млн. рублей.

Большое внимание в прошедшем году уделялось обеспечению бесперебойной работы наземной сети.

Методическое руководство наземной наблюдательной сетью осуществлялось путём переписки на основании контроля данных наблюдений станций и постов, проведения инспекций и инспекторских осмотров, стажировки сетевых работников, подготовки обзорных методических писем и заключений. План инспекций Северного УГМС выполнен полностью. Осуществлялись также внеплановые инспекторские осмотры со сверкой барометров, оказывалась экстренная помощь станциям.

В течение 2005 года выполнен значительный объем ремонтно-строительных работ на сети труднодоступных станций Северного УГМС.

Построен новый служебно-жилой дом на МГ-2 Жижгин. Закончены послеосадочные ремонтные работы, подключение средств энергообеспечения и системы отопления в построенном в 2004 году служебно-жилом доме на МГ-2 Варандей. Выполнены работы по текущему ремонту служебно-жилых зданий на 19 труднодоступных станциях. При финансовой поддержке НО «Полярный фонд исследований» выполнены послеосадочные ремонтные работы в служебно-жилом доме ОГМС им. Кренкеля, построенном в 2004 году.

Большая работа проведена Северным УГМС в отчетном периоде по дальнейшей стабилизации работы и обеспечению жизнедеятельности труднодоступных станций. Несмотря на ограниченное бюджетное финансирование, управлению удалось, в основном, обеспечить ТДС всем необходимым для зимовки 2005- 2006 гг.

На базе Северного УГМС были скомплектованы для отправки и отправлены на станции приборы, оборудование, продукты питания, ГСМ, дизельгенераторы, стройматериалы для ремонта помещений станций, спецодежда, хозяйственный инвентарь, бланковый материал, канцелярские товары, средства пожаротушения, запчасти для ремонта энергооборудования и средств связи.

Арендowanными судами во 2-3 квартале выполнены рейсы по труднодоступным станциям Белого и Баренцева морей. В сентябре-октябре НЭС «Михаил Сомов» осуществил рейс по завозу грузов жизнеобеспечения на труднодоступные станции Баренцева и Карского морей. Во втором и третьем квартале были выполнены рейсы по доставке продовольствия, ГСМ, стройматериалов и прочего снабжения на таежные станции Кепино, Хоседа-Хард, Мишвань, Калгачиха, Кожим Рудник, Левкинская. Для МГ-2 Варандей и М-2 Калгачиха приобретены снегоходы «Буран».

Для проведения опытной эксплуатации в навигацию специалистами Северного УГМС и ААНИИ установлены три автоматические метеорологические станции АГМСН-А (на МГ-2 Визе, Мыс Желания,

Мудьюг) и полуавтоматическая метеорологическая станция МК-14 на ОГМС им. Э.Т.Кренкеля.

Вся сеть ТДС обеспечена продовольствием на 100%, ассортимент завезенных продуктов достаточно разнообразный. Также в текущем году для труднодоступных станций Северным УГМС приобретены 4 холодильника, 8 стиральных машин, 5 телевизоров, 6 радиоприемников, 8 газовых плит. Для построенного нового служебно-жилого дома МГ-2 Варандей приобретена и отправлена мебель.

...В течение 2005 года проведена большая работа по поддержанию уровня технического оснащения сети, приобретению приборов и оборудования, модернизации технических средств за счёт всех источников финансирования. За счёт средств Метеоагентства Росгидромета приобретено четырнадцать ДВО - 2, один М63М-1, четыре гигрометра М-19, два барометра М-67. Все приборы введены в эксплуатацию.

За счёт средств внебюджетных источников приобретены: Плювиограф П-2 - 3 шт., измеритель давления БРС - 1 шт., М63М-1 - 3 шт., один ДВО-2, прочие приборы и оборудование.

... В целом, все основные подразделения управления в достаточной мере обеспечены современными средствами вычислительной техники для решения задач ведомственного заказа.

В феврале 2005 года проведена очередная аккредитация лаборатории радиометрии ЦМС Архангельского ЦГМС-Р сроком на 3 года.

Для обеспечения более полного контроля и надзора за состоянием и эксплуатацией СИ специалистами ССИ и кустовых центров проводятся технические инспекции и метрологические ревизии. В 2005 году выполнены технические инспекции и метрологические ревизии СИ в 4 подразделениях СУГМС.

В условиях дефицита бюджетного финансирования работа по сбору и распространению гидрометинформации в 2005 году проходила под жестким контролем со стороны руководства управления.

В 2005 году с целью сокращения расходов на передачу телеграмм по телеграфной сети общего пользования выполнен ряд организационно-технических мероприятий, в том числе по сбору данных по мобильной сотовой связи, дальнейшему внедрению системы пакетной передачи данных. В целом, на модернизацию средств связи в 2005 году затрачено 658,2 тыс. рублей. Дополнительно, внедрение пакетной передачи данных позволило отказаться со 2-го квартала от аренды передатчика ОРТПЦ, экономия составила 564 тыс. рублей. Благодаря проведенной работе, удалось погасить кредиторскую задолженность прошлых лет.

В 2005 году Северное УГМС принимало участие в выполнении научно-исследовательских работ в рамках НИОКР Росгидромета (3 темы НИР), Ведомственного заказа (5 тем НИР), по программе Союзного государства (2 темы) и по договорам с заинтересованными организациями (3 темы). Специалисты управления приняли активное участие в 11 научных конференциях, симпозиумах, семинарах, проводимых Росгидрометом и на региональном уровне. Представлено 6 докладов, опубликовано 16 работ и статей.

Руководством управления, базой экспедиционного флота в течение всего года уделялось самое серьезное внимание организации работы на флоте.

Силами экипажей были проведены ремонтные работы, члены экипажей прошли обучение в учебно-тренировочных центрах, все суда своевременно предъявлены для освидетельствования инспекции Регистра судоходства. НИС «Иван Петров» освидетельствован на соответствие требованиям МКУБ и ОСПС, на НЭС «Михаил Сомов» и т/х «Мангазея» проведены плановые внутренние аудиторские проверки на соответствие требованиям МКУБ, в береговом подразделении флота проведена ежегодная аудиторская проверка инспекции Регистра на соответствие требованиям МКУБ.. Значительное внимание в течение года уделялось вопросам работы флота по договорам с попутным выполнением ведомственного заказа. Целенаправленная работа

позволила заметно повысить эффективность эксплуатации флота по сравнению с навигацией 2004 года.

Значительно расширились в 2005 году экспедиционные исследования. Были проведены следующие совместные экспедиции:

- с МАКЭ (морской арктической комплексной экспедицией) по итогам работ и собранного материала по истории исследования Арктики, развития полярных станций будет подготовлен отчет и фотоальбом, выпуск которого будет приурочен к международному полярному году;
- с ГОИН проведено исследование загрязнений окружающей среды в Арктике, работу планируется продолжить в 2006 году;
- с ААНИИ по программе «Печора-Штокман 2005» и по вводу в эксплуатацию автоматических станций Северного УГМС, возобновление геомагнитных наблюдений на ОГМС им. Э.Т.Кренкеля, инспекция полярных станций;
- с ВНИИОкеангеология экспедиционные работы в Белом и Баренцевом морях;
- с ПИНРО экспедиционные работы в Белом море с Королевским метеорологическим институтом Нидерландов, был установлен памятный знак Виллему Баренцу на Мысе Желания (арх. Новая Земля). На борту НЭС «Михаил Сомов» работала съемочная группа немецких кинематографистов. Открыто почтовое отделение связи на о. Хейса (архипелаг Земля Франца Иосифа).

Успешному выполнению заданий, установленных Северному УГМС ведомственным заказом, способствовала постоянная целенаправленная работа по подбору, расстановке и воспитанию кадров, повышению уровня их квалификации, сокращению текучести кадров и укреплению трудовой дисциплины.

Большое внимание уделяется популяризации обучения в учебных заведениях гидрометеорологического профиля. Продолжается работа по проведению вступительных экзаменов в РГГМУ непосредственно в г.

Архангельске. В результате на учебу в РГГМУ в 2004 году поступил 31 человек, в том числе 18 - на дневное обучение.

Успешно выполняется план повышения квалификации специалистов управления в ИПК Росгидромета. На курсах повышения квалификации в ИПК прошли обучение 25 работников управления.

В течение всего года проводилась определённая работа по обеспечению безопасности труда, предупреждению производственного травматизма и профзаболеваний работников.

(печатается в сокращении).

А.А.Дубровский - директор
ЗГМО Печора.

ЗГМО ПЕЧОРА - 30 лет.

Печорская зональная гидрометеорологическая обсерватория (ЗГМО) была образована в 1975 году. К тому времени в городе Печоре существовало 3 отдельных подразделения гидрометслужбы: созданное в 1970 году гидрометеобюро, работающая с 1949 года аэрологическая станция и с 1952 года . авиаметеорологическая станция.

Гидрометеобюро занималось сбором и распространением метеорологической и гидрологической информации, выпуском метеорологических и гидрологических прогнозов по обширной территории бассейна реки Печоры. Возглавлял гидрометеобюро Лазарев Александр Николаевич. В штате были инженеры гидрологи и гидропрогнозисты, техники гидрологи и метеорологи, имелось 2 экспедиционных катера: КС-100 "Валдай" и Т-63 "Зонд".

Начальником аэрологической станции была Кочанова Евдокия Петровна. Одна из старейших работников управления, которая и сегодня добросовестно трудится в ЗГМО Печора в отделе гидрометобеспечения отраслей экономики.

Объединению разрозненных подразделений способствовали социально-экономические обстоятельства в стране. В начале 70-х годов в г. Печоре и на севере Коми АССР начала бурно развиваться хозяйственная деятельность. Были открыты большие запасы нефти и газа, началось строительство Государственной районной электростанции (Печорская ГРЭС). Строительство ГРЭС было объявлено ударной комсомольской стройкой. И поныне она является крупнейшей электростанцией на севере России. Из-за отсутствия дорог для перевозки грузов активно использовалась река Печора и её притоки: Уса, Лая, Колва и другие. В городе образовалось Печорское речное пароходство, речной порт, Бассейновое управление пути, крупнейшее в Коми АССР лесосплавное объединение («Печорлесосплав») и множество других организаций.

Для обеспечения гидрометеорологической информацией организаций и населения, повышения качества работы было принято решение о создании на базе гидрометеобюро и аэрологической станции зональной гидрометеорологической обсерватории. Первым директором ЗГМО Печора стал Орловцев Александр Иванович, который проработал более 10 лет. Служебные помещения для директора и отдела гидрометобслуживания были предоставлены Печорским речным пароходством . крупнейшим потребителем гидрометеорологической информации.

ЗГМО стала крупным перевалочным пунктом Северного УГМС, т.к. кроме двух катеров в состав вошла и грузовая автомашина ГАЗ-66. Эта же автомашина продолжает свою службу и в настоящее время. Не будет преувеличением сказать, что наша автомашина является, пожалуй, самой старой работающей техникой в управлении. Потому что и поныне она продолжает развозить грузы по городу и окружающему бездорожью. Надо сказать, что, несмотря на бурный рост экономики края, сюда так и не проложена автомобильная дорога, по которой можно было бы выехать в центральную Россию. Длительное время на автомашине проработал один из старейших работников управления, участник боевых действий в ВОВ .

Гайдук Иван Савельевич, имеющий награды. О его боевом пути размещена заметка в информационном письме к 60-ти летию Победы (ИП Северного УГМС . 178 за 2005 год). Во многом благодаря его стараниям и мастерству, автомашина смогла прослужить так долго. Гайдуку И.С. недавно, 26 сентября 2005г. исполнилось 80 лет. Он и сейчас нередко навещается в гараж, чтобы добрым словом поддержать водителя и оказать ему помощь.

Через перевалочную базу ЗГМО Печора снабжаются труднодоступные гидрометеорологические станции, перевозятся различные грузы. Особенно много грузов приходилось перевозить в 80-е годы. Продукты питания, бензин и солянку в бочках, доски 6-ти метровой длины, даже баллоны с бытовым газом . чего только не приходилось завозить вертолётными на труднодоступные станции, такие как Верхний Щугор и Неройка в Уральских горах; Хоседа-Хард, Колва и Мишвань в Ненецкой тундре. Да и сейчас, несмотря на то, что некоторые станции закрыты (В.Щугор, Неройка, Колва) поток грузов не уменьшается, так как другие станции, ранее бывшие доступными, перешли в разряд труднодоступных (Усть-Щугор, Кожим-Рудник). Отличие состоит лишь в том, что вместо вертолётных по максимуму используется единственный оставшийся катер «Валдай». Бессменным капитаном катера вот уже более 20 лет является Степанов Анатолий Михайлович. Катер активно используется и для проведения гидрологических работ на прикрепленной сети гидрологических постов, которые вместе с отделом гидрологии, переведённым в г.Печору из с.Усть-Уса, вошли в состав гидромет-обсерватории. Отдел гидрологии с образованием ЗГМО в 1975 году наконец-то получил отдельное служебное здание, в котором размещается и сейчас. В состав отдела входят 14 гидрологических постов: 4 на реке Печоре; 12 на реке Усе и её притоках, по 1 посту на реках Чикшина и Каджером. Руководит отделом Чупрова Любовь Николаевна, которая работает в ЗГМО Печора с 1973 года. Она прошла путь от техника-гидролога до начальника отдела.

...Самым большим по численности отделом ЗГМО является аэрологическая станция, ныне отдел аэрологии. Аэрологи ведут свою историю в г. Печоре с 1949 года.

И конечно же, основная нагрузка в ЗГМО ложится на отдел гидрометобеспечения, работники которого в начале находились в составе гидрометеобюро, а с 1975 года в составе ЗГМО. ...Образование в 1975 году гидрометобсерватории в г.Печоре явилось положительным фактором в развитии гидрометслужбы на территории Коми республики. Произошло объединение разрозненных подразделений в одну структуру. Объединение привело в свою очередь к притоку квалифицированных специалистов с высшим и среднетехническим образованием. Всё это способствовало повышению качества работы. Особенно тяжело было в 90-е годы, когда в связи с общим кризисом власти и развалом СССР, невыплатой зарплаты многие специалисты были вынуждены уволиться. Но, несмотря на все сложности, коллектив ЗГМО выстоял.

... долгожданное событие произошло весной 2004 года. После стольких лет ожиданий аэрологи получили новую современную станцию зондирования МАРЛ-А.

(печатается в сокращении)

Катин Ю.Н., начальник ОФД и НТИ
Архангельского ЦГМС-Р

Об истории развития океанографических исследований на акватории обслуживания Северного УГМС.

Северное УГМС осуществляет океанографические исследования Белого моря, юго-восточной части Баренцева моря и Карского моря. Эти работы включают в себя исследования гидрологического, гидрохимического и гидробиологического режима морей. Океанографические исследования делятся на глубоководные и поверхностные. Глубоководные исследования проводятся научно-исследовательскими судами (НИС), поверхностные -

морскими гидрометеорологическими станциями (МГ), расположенными по берегам морей, специальными самолетами и спутниками.

Первые океанографические исследования на севере России были произведены экспедицией М.Рейнеке в 1827-1832гг. во время гидрографической съемки Белого моря (исследования морских течений). Морские гидрометстанции приступили к наблюдениям на Белом море в середине 19-го века. Комплексные исследования Белого моря начались под руководством Н.М.Книповича в 1891г., а Баренцева моря - в 1898г. В 20-30-е годы 20-го века исследования северных морей производились многочисленными экспедициями различных научных учреждений разных ведомств.

Северное УГМС начало глубоководные океанографические исследования Белого моря в 1939 г. Первый рейс состоялся на судне "Гидролог" под руководством С.И.Вайнгурт с 3 по 15 сентября. В 1940г. экспедиционная партия во главе с И.И.Чудаковым выполнила 3 гидрологических съемки Белого моря: весеннюю, летнюю и осеннюю. Океанографические работы в Белом море на судне "Гидролог" 22 июня 1941г. были прерваны начавшейся войной, и судно вернулось в Архангельск. Созданная в 1942г. в составе Северного УГМС Морская научно-исследовательская обсерватория продолжила морские экспедиционные исследования, а также подготовила для Военно-морского флота ряд специальных пособий: "Атлас льдов Белого моря" (автор В.В.Тимонов), "Атлас течений Белого моря" (автор В.П.Александров), "Атлас приливов Белого моря"(автор К.Д.Тирон) и др.

В 1930-1950гг. Северное УГМС проводило морские экспедиционные исследования только в Белом море. В 1963г. поступило два новых научно-исследовательских судна (НИС): "Ромбак" и "Океанограф", которые в 1964г. приступили к океанографическим работам в Белом море и в юго-восточной части Баренцева моря. В 1978г. к ним присоединилось НИС "Уран", впоследствии переименованное в "Валентин Корзун". К концу 1980-х годов эти суда выработали свой ресурс и были списаны, а им на смену пришло

новое комфортабельное НИС неограниченного района плавания "Иван Петров", оборудованное новейшей техникой. В 1999г. флот Северного УГМС пополнился крупнотоннажным научно-экспедиционным судном ледового класса "Михаил Сомов".

Исследования ледового режима Белого моря с самолетов начались в феврале 1927г. Основной задачей этих полетов было обнаружение лежек гренландского тюленя в Горле и Воронке Белого моря, а ледовые наблюдения производились попутно. Особое место занимали ледовые авиаразведки в годы Великой Отечественной войны. Они проводились для обеспечения плавания северных конвоев. Северное УГМС приступило к ледовым разведкам на Белом и Баренцевом морях в 1956г. Работы эти проводились для обеспечения проводки грузовых судов. С начала 1970-х годов проводились измерения температуры поверхности моря, наблюдения за загрязнением поверхности моря нефтепродуктами и другие работы. В начале 1992г. с прекращением финансирования авиационные работы резко сократились.

Для получения спутниковых снимков поверхности моря и суши в Северном УГМС действует пункт приема информации ИСЗ.

Продолжают наблюдения морские гидрометстанции Северного УГМС: из них 14 - на Белом море, 10 - на Баренцевом и 7 - на Карском.

Попутные гидрометеорологические наблюдения силами штурманского состава проводятся 45 судовыми гидрометеостанциями на судах Северного морского пароходства и Архангельской базы тралового флота. Контроль за их деятельностью осуществляют также инспекторы Северного УГМС.

Целью океанографических исследований является оперативное обеспечение органов власти и экономики морскими прогнозами и информацией, а также изучение режима морей. Таким образом, важнейшей составной частью океанографических работ является обработка и обобщение полученных данных о состоянии морской природной среды. Все материалы океанографических исследований Северного УГМС в табличном виде

хранятся в архиве управления. Они являются составной частью Российского государственного фонда данных о состоянии окружающей природной среды. С 1936г. издаются Морские гидрометеорологические ежегодники. В 1976г. внедрена автоматизированная система обработки морских прибрежных наблюдений. В Северном УГМС создан и в 1999г. зарегистрирован в Государственном регистре баз данных Режимно-справочный банк океанографических данных "Белое море". На основе данных наблюдений и расчетно-теоретических методов были подготовлены и изданы в 1985-1986гг. справочники "Гидрометеорологические условия шельфовой зоны морей СССР" по Белому и Баренцеву морям, а в 1990-1991гг. - монографии "Гидрометеорология и гидрохимия морей СССР", т.1 Баренцево море и т.2 Белое море.

В подготовке материалов для вышеуказанных изданий непосредственно участвовали сотрудники управления, получившие позже ученые степени (А.Г.Кравец, В.Б.Коробов, Л.Р.Лукин, В.Н.Полупанов и др). Большой вклад в организацию и проведение океанографических исследований внесли бывшие руководители Северного УГМС, океанологи по специальности: Б.П.Химич (1969-1975гг.) и Н.Н.Колесниченко (1975-2000гг.). В морских экспедиционных исследованиях активное участие принимали П.П.Пономарев, К.А.Чащин, Е.И.Безнаев, В.Н.Ломакин, А.И.Полетаев, Г.А.Гапоненко, Н.Я.Ратуш, А.Н.Зеленский, Ю.Н.Катин и многие другие. Классными специалистами ледовой разведки были В.Л.Савицкий, Е.И.Безнаев, А.Н.Тихомиров, М.С.Кривоногов, В.В.Пантелеев, Ю.Т.Дяденко, Н.Я.Ратуш и др.

Памятные даты начала гидрометеорологических наблюдений и работ на сетевых станциях Северного УГМС в 2006 году.

N/n	ДАТА	Наименование мероприятия	Принадлежность
-----	------	--------------------------	----------------

1	22/01	200-летие начала метеорологических наблюдений в г. Вологда	ВЦГМС
2	03/03	50-летие метеостанции Биряково	ВЦГМС
3	15/05	30-летие полярной гидрометеостанции Харасавэй	АНО Северное Метеоагентство
4	июнь	80-летие метеостанции Несь	Арх. ЦГМС-Р
5	01/07	60-летие начала метеорологических наблюдений в г. Воркута	Коми ЦГМС
6	26/07	50-летие Северо-Двинской станции (СДУС) устьевой	Арх. ЦГМС-Р
7	03/08	70-летие морской гидрометстанции Северодвинск	Арх. ЦГМС-Р
8	12/09	50-летие метеостанции Летка	Арх. ЦГМС-Р
9	30/09	70-летие полярной станции Тамбей	Арх. ЦГМС-Р
10	01/10	полярной 70-летие станции Сеяха	Арх. ЦГМС-Р
11	октябрь	70-летие полярной гидрометстанции Сопочная Карга	Диксонский СЦГМС
12	01/12	90-летие морской гидрометстанции Кемь-Порт	Арх. ЦГМС-Р
13	декабрь	130-летие начала метеорологических наблюдений в г. Вытегра	ВЦГМС
14	декабрь	170-летие начала метеорологических наблюдений в с. Яренск	Арх. ЦГМС-Р