

Научно-исследовательское судно (НИС) «Иван Петров» входит в состав флота ФГБУ «Северное УГМС». Судно построено в 1989-м году на финской судовой верфи г. Турку по проекту НИС «Вадим Попов». 3 марта 1989 года на судне поднят государственный флаг.

НИС «Иван Петров» строился и оборудован с учетом проведения научных исследований и работ в Арктической морской зоне Российской Федерации. Судно имеет высокий ледовый класс Л1, район плавания – неограниченный, ограничений по метеоусловиям плавания нет.

НИС «Иван Петров» управляется и обслуживается компетентным экипажем и подготовлено к выполнению морских экспедиционных работ и научных исследований широкого спектра. 5 специально оборудованных лабораторий, а при необходимости дополнительно оборудуемая мобильная лаборатория контейнерного типа, 4 гидрологические лебедки, судовые плавсредства – самоходная грузовая баржа и надувная моторная лодка «Фрегат» - предлагаются в работу экспедиционному составу.

Вместимость судна составляет 38 человек из них 18 членов экипажа и 20 человек научного персонала.

Технические характеристики НИС «Иван Петров»



Общие сведения	
Тип	Научно-исследовательское
Государство / Порт приписки	Россия / Архангельск
Судовладелец	ФГБУ «Северное УГМС» Росгидромета
Класс / Ледовый класс	КМ  L1  AUT 2 special purpose ship
Позывной	UNFP
Верфь	«Лайватеоллисуус», Турку, Финляндия
Спущено на воду	1989
Параметры	
Водоизмещение / Дедвейт	929 т / 293 т
Длина / Ширина	49,9 м / 10,0 м
Высота борта / Наибольшая осадка	5,0 м / 3,7 м
Технические данные	
Мощность	985 кВт
Скорость	12 узлов (крейсерская)
Район плавания	неограниченный
Автономность плавания	40 суток
Дальность плавания	5 500 миль
Количество мест (по спасательным средствам)	40 чел
Экипаж / Пассажировместимость	18 / 20
Лаборатории	5 шт.
Кран гидравлический г/п 3 т	1 шт.
Гидрологические лебедки	4 шт.
Грузовая баржа	1 шт.
Судовые плавсредства	2 шт.



Научное оборудование НИС «Иван Петров»

НИС «Иван Петров» по своим характеристикам идеально подходит для выполнения практически всех видов морских работ, а также работ по транспортировке и перебазированию береговых отрядов при проведении комплексных экспедиционных исследований. На судне имеется пять специально оборудованных лаборатории, гидрологические лебедки и грузовые устройства.

В 2013 году на НИС «Иван Петров» проведены модернизационные работы. Судно оснащено новым, передовым научным оборудованием, надежной связью, проведены работы по ремонту помещений до уровня современных требований.



НИС «Иван Петров» оборудован:

1. Морской гидрологический зонд SBE 19plus V2 с датчиками температуры, давления, солености, pH.
2. Батометры пластиковые (5л, 10л) Hidrobios
3. Батометры БМ-48
4. Глубоководные термометры
5. Дночерпатель ДЧ
6. Устройство для отбора проб воды с разных горизонтов с 12 батометрами (по 5л) SBE 32 Carousel
7. Судовая метеостанция Periscop WXT520 (Vaisala, Финляндия)
8. Дночерпатель Van Veen
9. Батометры пластиковые (5л) типа Hidrobios
10. Пыле, влаге, ударо защищенный полевой ноутбук - Panasonic CF-31
11. Спектрофотометр
12. ИК-спектрометр
13. Оксиометр и блок автоматического титрования
14. pH-метр
15. Кондуктометр для измерения солёности Cond 3210
16. Пробоотборное устройство для отбора проб на радиоактивность
17. Автотитратор
18. Экстрактор с таймером

Судовое оборудование НИС «Иван Петров»



«Иван Петров» оснащен современным навигационным оборудованием, автоматическими цифровыми измерителями «АЦИТ», гидравлическими электроуправляемыми кабельно-тросовыми лебёдками. Дизельная установка мощностью 985 квт с приводом на один вал с винтом регулируемого шага обеспечивает скорость до 12 узлов. Высокая степень автоматизации (А2) обеспечивает оптимальные режимы работы силовой установки при сокращённой численности обслуживающего персонала. Современная аппаратура спутниковой связи «VSAT» позволяет оперативно принимать и передавать гидрометеорологическую и научную информацию на береговые центры сбора через сети Интернет и телефонные линии.

Капитанский мостик оборудован двумя радаром, охранной сигнализацией, системой дееспособности вахтенного помощника капитана и системой спутниковой связи «VSAT».



На судне находится аппаратура ГМССБ «Sailor» для использования в морском районе А3. На борту судна есть спутниковый телефон «Иридиум», обеспечивающий резервную связь. В машинном отделении находится водоопреснительная установка. Во время движения судна она может производить до 3 куб. м. пресной воды в час. Судно может взять на борт 95 куб. метров пресной воды и 120 куб. метров дизельного топлива, что обеспечивает автономность судна до 40 суток. Судовые источники электроэнергии обеспечивают потребителей питанием 220 Вт и 380 Вт.

Работа в море с дистанционными приборами, пробоотборниками, постановка и подъем автономных буйковых станций производится четырьмя гидрологическими электроуправляемыми кабельно-тросовыми лебёдками и кран-балками грузоподъёмностью 3т.

Автоматические устройства лебёдок позволяют измерять и индцировать на пульте управления длину вытравливаемого троса, скорость его движения, нагрузку на трос, сигнализировать о подходе концевой прибора, о спадании троса с блока или его обрыве. Одна из лебёдок, установленная в кормовой части судна, может использоваться для работы с буксируемыеми приборами.

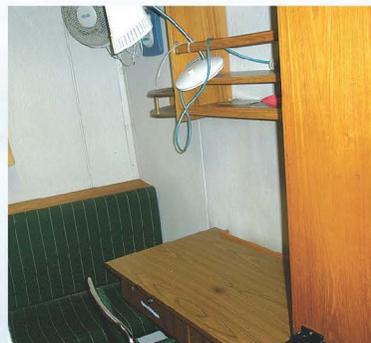
В носовой части судна находится грузовой трюм объемом около 150 куб. м. Здесь достаточно места для хранения научно-исследовательского оборудования, судовых запасов и грузов.

Судно оснащено палубным гидравлическим краном грузоподъёмностью 3 тонны с вылетом стрелы 8,5 м и самоходной грузовой баржей дедвейтом 3 тонны с осадкой 0,6 м для перевозки грузов между судном и берегом, моторной надувной лодкой «Фрегат» вместимостью 8 человек, грузоподъёмностью 900 кг.



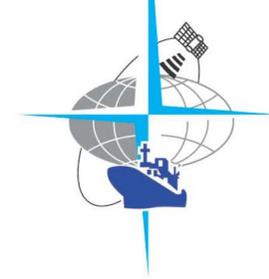
Все для жизни и отдыха на НИС «Иван Петров»

НИС «Иван Петров» оборудован двухместными комфортабельными каютами для экипажа и членов экспедиции. В их распоряжении имеются две кают-компании. На борту судна есть сауна и прачечная комната, оборудованная новыми стиральными машинами. Для участников экспедиции есть доступ к сети Интернет в кают-компании и на ходовом мостике, в точке доступа Wi-Fi.



Камбуз просторный и чистый. Повара готовят замечательно.

На борту 2 спасательные шлюпки, каждая рассчитана на 20 человек и по 2 спасательных плота с каждого борта на 10 человек каждый. Вместимость судна составляет 38 человек из них 18 членов экипажа и 20 человек научного персонала.



НИС «Иван Петров» в составе флота ФГБУ «Северное УГМС» с 1989 года. За это время на борту судна выполнен большой объем научно-исследовательских работ в области гидрометеорологии, смежных областях, мониторингу загрязнения окружающей среды. НИС «Иван Петров» выполнял госзадание в части обеспечения функционирования и жизнедеятельности, завоз матсредств, оборудования, личного состава на труднодоступные полярные метеостанции как Северного УГМС, так и соседних Чукотского и Якутского УГМС.

В 2007-2008гг «Иван Петров» по программе третьего Международного полярного года выполнял экспедиционные исследования в Баренцевом, Карском морях и море Лаптевых. Также совместно с ААНИИ в 2008 году проведены комплексные исследования с дрейфующих льдов Арктики. Экспедиционные исследования на НИС «Иван Петров» проводились специалистами ААНИИ по программе «Баркалав-2007, 2008». В экспедициях, кроме ААНИИ, участвовали специалисты из Германии (ГЕОМАР, Института Альфреда Вегенера) и ряда других российских и зарубежных научных организаций.

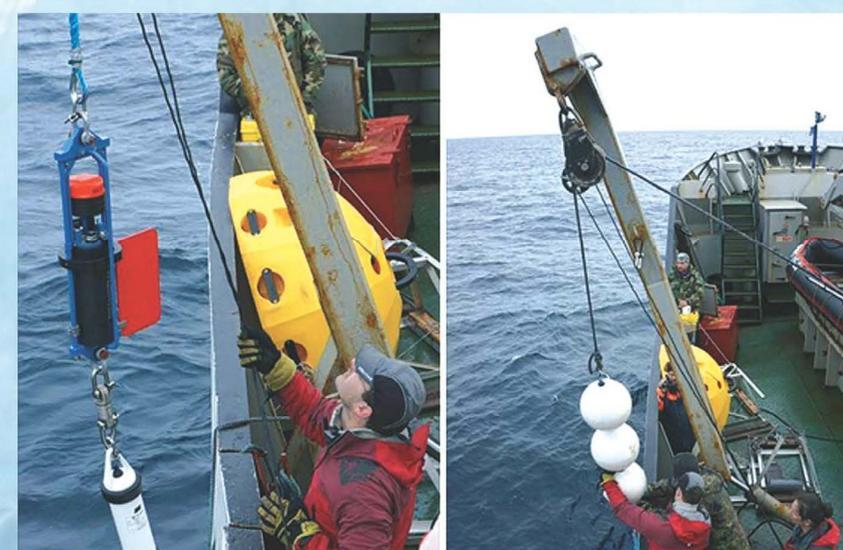
В 2009-2012 годах НИС «Иван Петров» по программе совместных научно-экспедиционных работ проводил изучение гидрометеорологического режима и экологическому мониторингу Байдарацкой губы в районе прокладки газопровода.

В навигацию 2012 года на НИС «Иван Петров» было организовано 5 экспедиций. Большой интерес научной общественности вызвала совместная российско-норвежская экспедиция по мониторингу радиоактивного загрязнения в районе захоронения радиоактивных отходов в Баренцевом и Карском морях. Рейс был организован в соответствии с «Планом морских научных исследований Северного УГМС на 2012 год» и договором с ФГБУ «НПО Тайфун». В экспедиции приняли участие 16 исследователей из российских и норвежских научных организаций, а также из Международного агентства по атомной энергии.



Партнеры Северного УГМС по совместным экспедициям

- Русское географическое общество;
- ФГБУ «Государственный океанографический институт им. Н.Н. Зубова» (ГОИН);
- ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт» (АНИИ);
- «Институт экологических проблем Севера УрО РАН» ИЭПС (УрО РАН);
- ФГАОУ ВПО «Северный (Арктический) федеральный университет» им. М.В.Ломоносова (САФУ);
- ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Курчатовский институт» (НИЦ «Курчатовский институт»);
- ФГБУ «Национальный парк «Русская Арктика» (Русская Арктика);
- ФГБ НИУ «Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачева» (МАКЕ);
- ФГБУ «Государственный природный заповедник «Остров Врангеля» (Заповедник «Остров Врангеля»);
- ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский геологический институт имени А.П.Карпинского» (ВСЕГЕИ);
- ФГБУ «Научно-производственное объединение «Тайфун» (НПО «Тайфун»);
- ФГУП «Институт геохимии и аналитической химии» им. В.И.Вернадского РАН (ГЕОХИ РАН);
- ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт геологии и минеральных ресурсов Мирового океана» им. И.С.Граммберга (ВНИИ Океанология) и др.





НИС «Иван Петров» зарегистрирован в Государственном судовом реестре Российской Федерации. Судно ежегодно проходит проверку Российского Морского Регистра Судоходства. Имеются классификационные судовые документы; свидетельство об управлении безопасностью, выданное на основании положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г., с поправками Российского Морского Регистра Судоходства; временное международное свидетельство об охране судна на основании положений Международного кодекса по охране судов и портовых средств.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION
ВРЕМЕННОЕ МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
ОКРАСКИ СУДА
INTERNATIONAL SHIP SURVEILLANCE CERTIFICATE

№ 5590.190.12

Выдано на основании положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками, внесенными Правительством Российской Федерации.

Имя судна: ИВАН ПЕТРОВ
Name of ship: IVAN PETROV

Регистрационный номер или вымышленный номер судна: ИРФ
Registration number or fictitious number of ship: IRF

Порт приписки: АРХАНГЕЛЬСК
Port of registry: ARKhangelsk

Владелец: ООО «Иван Григорьевич Петров»
Owner: OOO Ivan Grigorievich Petrov

Идентификационный номер: 1208121

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Регламентов ИМО, касающихся безопасности, охраны окружающей среды, предотвращения загрязнения, предотвращения столкновений судов и предотвращения гибели людей.

Эта ДС, ее данные и требования безопасности ИМО, действующие на момент выдачи, действительны до 21 мая 2012 года.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ ПОД
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФЛАГОМ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 03-171-356

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации.

Имя судна: ИВАН ПЕТРОВ
Name of ship: IVAN PETROV

Порт приписки: Архангельск
Port of registry: Arkhangelsk

Владелец: ООО «Иван Григорьевич Петров»
Owner: OOO Ivan Grigorievich Petrov

Идентификационный номер: 8666575

Настоящим удостоверяется, что судно имеет право плавать под государственным флагом Российской Федерации.

Эта ДС, ее данные и требования безопасности ИМО, действующие на момент выдачи, действительны до 22 октября 2014 года.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО
CERTIFICATE
OF OWNERSHIP

№ 03-171-356

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации.

Имя судна: ИВАН ПЕТРОВ
Name of ship: IVAN PETROV

Порт приписки: Архангельск
Port of registry: Arkhangelsk

Владелец: ООО «Иван Григорьевич Петров»
Owner: OOO Ivan Grigorievich Petrov

Идентификационный номер: 8666575

Настоящим удостоверяется, что судно принадлежит на праве собственности ООО «Иван Григорьевич Петров».

Эта ДС, ее данные и требования безопасности ИМО, действующие на момент выдачи, действительны до 22 октября 2014 года.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

СВИДЕТЕЛЬСТВО
ОБ УПРАВЛЕНИИ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

№ 12.1257.025

Выдано на основании положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками, внесенными Правительством Российской Федерации.

Имя судна: ИВАН ПЕТРОВ
Name of ship: IVAN PETROV

Порт приписки: Архангельск
Port of registry: Arkhangelsk

Владелец: ООО «Иван Григорьевич Петров»
Owner: OOO Ivan Grigorievich Petrov

Идентификационный номер: 8666575

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Регламентов ИМО, касающихся безопасности, охраны окружающей среды, предотвращения загрязнения, предотвращения столкновений судов и предотвращения гибели людей.

Эта ДС, ее данные и требования безопасности ИМО, действующие на момент выдачи, действительны до 12 мая 2012 года.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

№ 12.1257.025

Выдано на основании положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками, внесенными Правительством Российской Федерации.

Имя судна: ИВАН ПЕТРОВ
Name of ship: IVAN PETROV

Порт приписки: Архангельск
Port of registry: Arkhangelsk

Владелец: ООО «Иван Григорьевич Петров»
Owner: OOO Ivan Grigorievich Petrov

Идентификационный номер: 8666575

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Регламентов ИМО, касающихся безопасности, охраны окружающей среды, предотвращения загрязнения, предотвращения столкновений судов и предотвращения гибели людей.

Эта ДС, ее данные и требования безопасности ИМО, действующие на момент выдачи, действительны до 12 мая 2012 года.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

ДОКУМЕНТ О СООТВЕТСТВИИ
DOCUMENT OF COMPLIANCE

№ 12.1257.025

Выдано на основании положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками, внесенными Правительством Российской Федерации.

Имя судна: ИВАН ПЕТРОВ
Name of ship: IVAN PETROV

Порт приписки: Архангельск
Port of registry: Arkhangelsk

Владелец: ООО «Иван Григорьевич Петров»
Owner: OOO Ivan Grigorievich Petrov

Идентификационный номер: 8666575

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Регламентов ИМО, касающихся безопасности, охраны окружающей среды, предотвращения загрязнения, предотвращения столкновений судов и предотвращения гибели людей.

Эта ДС, ее данные и требования безопасности ИМО, действующие на момент выдачи, действительны до 12 мая 2012 года.

Судно названо в честь Ивана Григорьевича Петрова – известного полярника, океанолога.

За время работы в ААНИИ Иван Григорьевич неоднократно участвовал в полярных экспедициях. При разломе льдины лагеря СП-4 И.Г.Петров проявил мужество, смелость и оперативность при спасении имущества станции. В трудных полевых условиях И.Г.Петров провел исследования по изучению физико-механических и термических свойств льда, по испытанию ледоколов в арктических льдах, по разработке новых методов разрушения речного и морского льда. В марте 1956 г. после обучения в аспирантуре И.Г.Петров защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата географических наук на тему «Таяние льда в Арктике и методы ускорения этого процесса». С 1964 г. И.Г.Петров принимает активное участие в деятельности Советских Антарктических экспедиций. И.Г. Петров является автором более 50 научных работ. За участие в экспедиции «Северный полюс-2» И.Г. Петров в 1952 г. награжден орденом Ленина. За отличное выполнение заданий в особо трудных условиях Арктики и Антарктики и проявленное при этом мужество И.Г.Петрову в 1970 г. присвоено звание Героя Социалистического Труда. И.Г.Петрову также присвоены звания «Почетный полярник», «Отличник Гидрометслужбы СССР», «Отличник Морского флота».

